



CODE VAN GOEDE PRAKTIJK VERPAKTE GOEDEREN



Opgesteld door de Commissie « Transport – ADR – Logistiek »

Inhoud:

1. Lekkende verpakkingen.
2. Terugname ledige verpakkingen.
3. Wettelijke Bepalingen.

Auguste Reyerslaan, 80
B-1030 Brussel

Eerste uitgave : 18/05/2016

Met de steun van



essencia

where chemistry meets life sciences

1. LEKKENDE VERPAKKINGEN

Ten einde bepaalde omstandigheden duidelijk te onderscheiden worden twee scenario's van lekkende verpakkingen behandeld.

1.1. Scenario 1 : Lek tijdens het lossen van de verpakte goederen van de klant.

- Volgens het ADR voorschrift Art. 4.1.1.1 mag deze lekkende verpakking niet terug op de weg.
- De klant verplaatst onmiddellijk de lekkende verpakking naar de bestaande inkuiping of op een opvangbak of in een bergingsverpakking (zie ADR voorschrift 4.1.1.19).
- De verpakking (bus, vat, IBC) wordt door de klant overgepompt in een ledige geschikte verpakking.
- Bij gewaarborgde verpakking wordt deze als "Beschadigd / Lek" gemarkeerd voor terugname door de leverancier.



Bergingsverpakking



Opvangbakken



1.2. Scenario 2 : Lekkende verpakking op de vrachtwagen niet bestemd voor de klant.

- Volgens het ADR voorschrift Art. 4.1.1.1 mag deze lekkende verpakking niet terug op de weg.
- Er wordt medewerking van de klant gevraagd die dan zorgt voor het plaatsen in een inkuiping of op een opvangbak of in een bergingsverpakking (zie ADR voorschrift 4.1.1.19). Bij gebrek aan deze opvangmiddelen zorgt de klant in overleg met de leverancier voor het nemen van de gepaste veiligheidsmaatregelen.
- De leverancier zorgt voor een oplossing in overleg met de klant in verband met het weghalen van de lekkende verpakking. Een mogelijke oplossing kan ook een overpomping zijn in een ledige verpakking.

2. TERUGNAME LEDIGE VERPAKKINGEN

Acceptatie voorwaarden voor afhaling van ledige gewaarborgde verpakkingen

- Enkel gewaarborgde ledige verpakkingen worden teruggenomen.
- De verpakkingen moeten ledig zijn. Afvoer van resten is afvaltransport. Kosten, die verbonden zijn aan de afvoer van de afvalresten en vernietiging, zullen worden gefactureerd aan de afzender van betreffende verpakkingen.
- Er mogen geen andere producten in de verpakkingen gebracht worden.
- Op de buitenkant van de verpakkingen mogen geen restanten van de producten achterblijven (zie ADR voorschrift 4.1.1.1).
- De originele etiketten mogen niet verwijderd of onleesbaar gemaakt zijn.
- De verpakkingen moeten goed gesloten zijn.
Voor de veiligheid tijdens transport en verdere manipulatie dienen alle stoppen, doppen en deksels correct aangebracht te zijn (zie ADR voorschrift 4.1.1.1).

- Ledige verpakkingen worden op een pallet gezet en samen met de pallet met folie omwikkeld (ladingseenheid). Dit is de enige mogelijkheid die de wetgeving toelaat om de verpakkingen veilig te vervoeren. De ADR etiketten moeten echter ook zichtbaar blijven.
- Verpakkingen mogen niet beschadigd of abnormaal vervuild zijn. De waarborg van dergelijke verpakking wordt niet terugbetaald.
- Wanneer verpakkingen niet voldoen aan deze acceptatievoorwaarden wordt de ophaling geweigerd.
- Kosten, zoals o.a. Proces Verbaal afvaltransport, afvalverwerking, reiniging van de verpakking, die verbonden zijn aan de terugname van de ledige verpakking zullen aan de afzender gefactureerd worden.

3. WETTELIJKE BEPALINGEN

3.1. ADR Wetgeving.

- Art. 4.1.1.1 **De gevaarlijke goederen moeten verpakt worden in verpakkingen (met inbegrip van de IBC' s en de grote verpakkingen) van goede kwaliteit.** Deze verpakkingen moeten sterk genoeg zijn om te weerstaan aan de normale schokken en belastingen tijdens het vervoer, meer in het bijzonder bij de overslag tussen vervoersmiddelen of tussen vervoersmiddelen en stapelplaatsen en bij het wegnemen van de palet of oververpakking voor een daaropvolgende manuele of mechanische behandeling. **De verpakkingen (met inbegrip van de IBC' s en de grote verpakkingen) moeten zodanig vervaardigd en gesloten zijn (wanneer ze klaar gemaakt worden voor verzending) dat de trillingen of de temperatuurs-, vochtigheids- of drukveranderingen (bijvoorbeeld te wijten aan de hoogte), die onder normale vervoersomstandigheden kunnen optreden, geen verlies van de inhoud kunnen veroorzaken.** De verpakkingen (met inbegrip van de IBC' s en de grote verpakkingen) moeten gesloten worden in overeenstemming met de door de fabrikant verstrekte instructie' s. **Tijdens het vervoer mogen er zich op de buitenkant van de verpakkingen, IBC' s of grote verpakkingen geen gevaarlijke residu' s bevinden.** Onderhavige voorschriften zijn, al naargelang van het geval, van toepassing op de nieuwe, herbruikte, gereconditioneerde en gereconstrueerde verpakkingen, op de nieuwe, herbruikte, gerepareerde of gereconstrueerde IBC' s en op de nieuwe, herbruikte of gereconstrueerde grote verpakkingen.
- Art. 4.1.1.11 **De ongereinigde ledige verpakkingen (met inbegrip van de IBC' s en de grote verpakkingen), die een gevaarlijk goed hebben bevat, zijn onderworpen aan dezelfde voorschriften als toen ze gevuld waren, tenzij gepaste maatregelen werden getroffen om de mogelijke risico' s uit te sluiten.**
- Art. 4.1.1.19 **Gebruik van bergingsverpakkingen en grote bergingsverpakkingen**
- Art. 4.1.1.19.1 **Colli die beschadigd zijn, tekortkomingen vertonen, lekken of niet conform zijn, of gevaarlijke goederen die uit hun verpakking vrijgekomen of weggelekt zijn, mogen vervoerd worden in bergingsverpakkingen,** vermeld in 6.1.5.1.11 en in grote bergingsverpakkingen vermeld in 6.6.5.1.9. Deze mogelijkheid sluit het gebruik niet uit van verpakkingen, met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen, met grotere afmetingen en van een gepast type en prestatieniveau, overeenkomstig de bepalingen van 4.1.1.19.2 en 4.1.1.19.3.
- Art. 4.1.1.19.2 Gepaste maatregelen moeten genomen worden om overmatige verplaatsingen van de beschadigde of lekkende colli in de bergingsverpakking of in de grote bergingsverpakking te verhinderen ; indien het om vloeistoffen gaat moet een voldoende hoeveelheid absorberend materiaal toegevoegd worden om alle vrije vloeistof te elimineren.
- Art. 4.1.1.19.3 Gepaste maatregelen moeten genomen worden om elke gevaarlijke drukstijging te verhinderen.
- Art. 5.1.3.1 **De ongereinigde ledige verpakkingen (met inbegrip van de IBC' s en de grote verpakkingen), tanks (met inbegrip van tankvoertuigen, batterijvoertuigen, afneembare tanks, mobiele tanks, tankcontainers, MEGC's, MEMU' s), voertuigen en containers voor losgestort vervoer, die gevaarlijke goederen van andere klassen dan de klasse 7 hebben bevat, moeten op dezelfde manier gekenmerkt en geëtiketteerd worden als toen ze gevuld waren.**
- Art. 7.5.8.1 **Indien na het lossen van een voertuig of een container, dat (die) geladen is geweest met verpakte gevaarlijke goederen, wordt vastgesteld dat deze verpakkingen een deel van hun inhoud hebben verloren, moet het voertuig of de container zo spoedig mogelijk – en in elk geval vóórdat het (hij) opnieuw wordt geladen – gereinigd worden.**
Indien de reiniging niet ter plaatse kan gebeuren, moet het voertuig of de container onder afdoende veiligheidsvoorwaarden naar de dichtstbijgelegen plaats gebracht worden waar de reiniging kan gebeuren. **De veiligheidsvoorwaarden zijn afdoend wanneer gepaste maatregelen genomen werden om ongecontroleerd verlies van vrijkomende gevaarlijke goederen te verhinderen.**

3.2. Vlarem Wetgeving.

Art. 5.17.4.3.7.

- § 1. Voor opslagplaatsen in **vaste houders of verplaatsbare recipiënten** gelegen binnen een waterwingebied of beschermingszone, is de **minimale capaciteit van de inkuiping gelijk aan het totale waterinhoudsvermogen van alle erin geplaatste houders of recipiënten.**
- § 2. Voor opslagplaatsen in vaste houders, gelegen buiten een waterwingebied of beschermingszone wordt de minimale capaciteit van de inkuiping als volgt bepaald (dubbewandige houders uitgerust met een permanent lekdetectiesysteem hoeven niet in rekening te worden gebracht):
- 1° voor de opslag van gevaarlijke vloeistoffen van groep 1,ontploffingsgevaarlijke vloeistoffen gekenmerkt door gevarenpictogram GHS01 of acuut toxische vloeistoffen van gevarencategorie 1 en 2, de grootste van de volgende waarden:
 - a) het waterinhoudsvermogen van de grootste houder, vermeerderd met 25 % van het totale waterinhoudsvermogen van de andere in de inkuiping geplaatste houders;
 - b) de helft van het totale waterinhoudsvermogen van de erin geplaatste houders;
 - 2° voor de opslag van gevaarlijke vloeistoffen van groep 1 in bovengrondse lokalen en kelders: het totale waterinhoudsvermogen van alle erin geplaatste houders;
 - 3° voor de opslag van de overige gevaarlijke vloeistoffen: het waterinhoudsvermogen van de grootste houder.

Bij opslag binnen één inkuiping van diverse producten, die worden gekenmerkt door verschillende gevarenpictogrammen, worden de strengste voorschriften nageleefd.

- § 3. Voor de opslagplaatsen gelegen buiten een waterwingebied of beschermingszone van gevaarlijke vloeistoffen van groep 2 en groep 3, in verplaatsbare recipiënten mag de capaciteit van de inkuiping worden beperkt tot 10 % van het totale waterinhoudsvermogen van de erin opgeslagen recipiënten. In ieder geval dient de capaciteit van de inkuiping minstens gelijk te zijn aan het inhoudsvermogen van het grootste recipiënt geplaatst in de inkuiping.
- § 4. Voor de opslagplaatsen gelegen buiten een waterwingebied of beschermingszone van gevaarlijke vloeistoffen van groep 1 in verplaatsbare recipiënten moet de capaciteit van de inkuiping 25 % van het totale waterinhoudsvermogen van de erin opgeslagen recipiënten bedragen. De capaciteit mag tot 10% worden teruggebracht indien, in overleg met de bevoegde brandweer, een aangepaste brandblusinstallatie is aangebracht. In ieder geval dient de capaciteit van de inkuiping minstens gelijk te zijn aan het inhoudsvermogen van het grootste recipiënt geplaatst in de inkuiping.

3.3. Wallex – Arrêté du Gouvernement Wallon

CHAPITRE I^{er}. - Implantation et construction

- Art. 14.** Chaque réservoir, à proximité de son orifice de remplissage, est équipé d'une plaque d'identification inaltérable, bien visible et clairement lisible où sont indiqués :
- 1° le nom ou la marque du constructeur du réservoir;
 - 2° le numéro et l'année de construction du réservoir;
 - 3° la capacité du réservoir en m³ ou en litres;
 - 4° la date de l'épreuve d'étanchéité;
 - 5° la nature du déchet liquide contenu dans le réservoir.
- Art. 15.** Les déchets liquides sont stockés dans des réservoirs à double paroi ou dans des réservoirs à simple paroi mais placés dans un encuvement étanche ou une fosse étanche présentant les caractéristiques suivantes :
- 1° les parois de l'encuvement présentent une résistance mécanique et une inertie chimique suffisante vis-à-vis de ces liquides;
 - 2° l'encuvement ne peut présenter aucun orifice, hormis ceux nécessaires aux canalisations nécessaires au stockage, et en particulier aucune liaison directe avec un égout public;
 - 3° **l'encuvement a une capacité totale égale à la capacité du plus grand réservoir.**
- Art. 16.** Les réservoirs sont équipés :
- 1° d'un dispositif qui empêche toute surpression ou dépression interne dangereuse;
 - 2° d'un dispositif destiné à prévenir tout débordement et déclenchant un signal d'alerte perceptible par le personnel de l'établissement dès qu'il est rempli à 95 % au plus de sa capacité nominale;
 - 3° de vannes et de clapets permettant de l'isoler des autres réservoirs et du reste de l'aire de stockage.
- Art. 17.** Les réservoirs, les tuyauteries et les raccords annexes sont étanches afin d'empêcher l'infiltration de liquides de toute nature.