

BELGIAN ASSOCIATION OF CHEMICAL DISTRIBUTORS



RICHTLIJN VOOR KOPPELINGEN GEBRUIKT TIJDENS HET LADEN/LOSSEN VAN CHEMISCHE PRODUCTEN IN BULKVORM

August Reyerslaan, 80
B-1030 Brussel

Vijfde editie: 04/04/2013

RICHTLIJN KOPPELINGEN

1. Inleiding

Aanhoudende inspanningen om de veiligheid tijdens het transport van chemische producten en de bijbehorende handelingen te verbeteren, kaderen in het globale doel om de veiligheidsprestaties van de chemische en de transportsector te verbeteren.

Uit de analyse van ongevallenstatistieken blijkt dat een belangrijk aantal transportgerelateerde incidenten zich voordoen tijdens het laden en lossen. Het is bijgevolg van essentieel belang om tijdens deze operaties gebruik te maken van de meest geschikte apparatuur.

Een van de problemen waarmee transportbedrijven worden geconfronteerd, is de diversiteit aan koppelingen die in de laad-/losstations worden gebruikt. Deze Richtlijn is facultatief en elk bedrijf kan naar eigen beoordeling beslissen om ze geheel of gedeeltelijk toe te passen, rekening houdend met de specifieke omstandigheden en vereisten.

De toepasselijke nationale en internationale reglementering, meer bepaald hoofdstuk 4.2 en 4.3 van het ADR, moeten altijd worden nageleefd en hebben voorrang op de aanbevelingen die in deze Richtlijn worden beschreven.

2. Doelstelling

Deze Richtlijn heeft tot doel aanbevelingen te verstrekken voor het gebruik van koppelingen in laad-/losstations waar bulkgoederen worden geladen/gelost. Deze Richtlijn moet u helpen om de meest geschikte koppeling te kiezen voor deze producten, rekening houdend met de specifieke eigenschappen van het product(gamma), de manipulatie en andere omstandigheden.

De werkgroep heeft een evaluatie opgesteld op basis van de compatibiliteit van het materieel met het product, de veiligheid, de gebruiksvriendelijkheid, mogelijke lekken, beschikbaarheid,...

3. Toepassingsgebied

De scope van deze Richtlijn is beperkt tot koppelingen die worden gebruikt voor het laden en lossen van industrie chemicaliën in bulk bij tanktransporten.

Deze Richtlijn is echter niet bestemd voor speciale transporten of specifieke producten met een beperkte doorvoer, en geeft geen volledig overzicht van alle bestaande koppelingen (zoals dry-break en flenskoppelingen).

Ze heeft geen betrekking op slangen en dichtingen. Voor deze moeten de technische specificaties van de verschillende fabrikanten worden nageleefd.

RICHTLIJN KOPPELINGEN

4. Tabel

Kleurcode die in de tabel wordt gebruikt:

- Groen: koppeling die de voorkeur geniet
- Geel: aanvaardbare koppeling
- Oranje: aanvaardbare koppeling die echter te vermijden is omdat ze niet aan een (of meer) van de bovenvermelde criteria voldoet - Rood: onaanvaardbare koppeling

De werkgroep streeft uiteraard naar een situatie waarin alleen de koppelingen worden gebruikt die de voorkeur genieten.

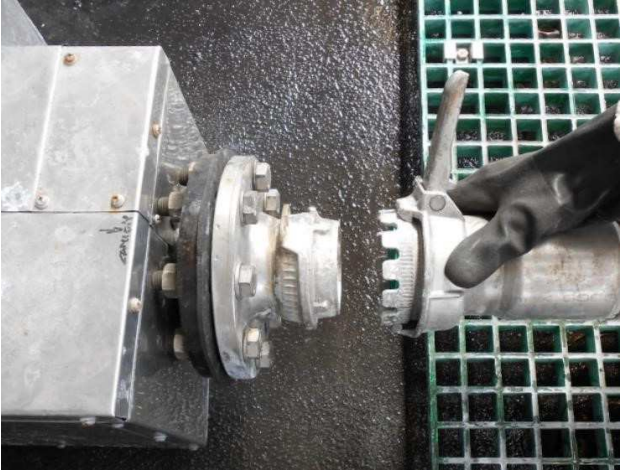

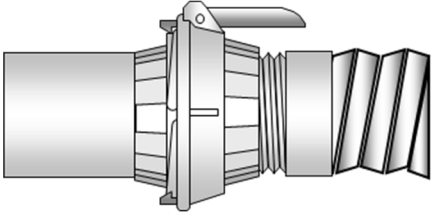
	TW (VK) DN50 SS	TW (VK) DN80 SS	Guillemin DN50 SS	Guillemin DN80 SS	KNZ – M88 PE CCW mannelijk	KNZ M110 PE CCW mannelijk	KNZ M88 PE CW mannelijk	KNZ M110 PE CW mannelijk	Camlock	Guillemin PE/PP
Zuren die metaal aantasten										
Andere zuren										
Alkaliën										
Solventen										
Natriumhypochloriet										

5. Definities

SS:	Stainless Steel – Roestvrij staal	PE/PP:	Polyethyleen, polypropyleen
TW (VK) :	Tank Wagen Vrouwelijke koppeling	TW (MK) :	Tank Wagen Mannelijke koppeling
CCW:	Tegen de klok in (linksdraaiend)	CW:	Met de klok mee (rechtsdraaiend)
Zuren die metaal aantasten:	Zoutzuur, zwavelzuur (con. < 70%), Zinkchloride, IJzerchloride, Polyaluminiumchloride (PAC), ...	Andere zuren:	Fosforzuur, salpeterzuur, zwavelzuur > 70 %
Alkaliën:	Natronloog, kaliloog, ammoniakoplossing	Solventen:	Koolwaterstoffen

RICHTLIJN KOPPELINGEN

6. Type koppelingen

		
<p>TW : TankWagen koppeling (Duitse koppeling) : mannelijk</p>	<p>TW : TankWagen koppeling (Duitse koppeling)</p>	<p>TW : TankWagen koppeling (Duitse koppeling)</p>

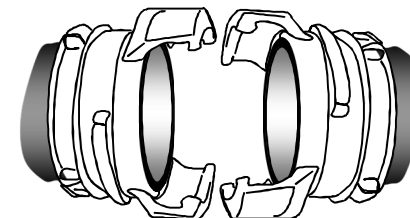
RICHTLIJN KOPPELINGEN



Guillemin : Franse koppeling -



Guillemin : Franse koppeling,



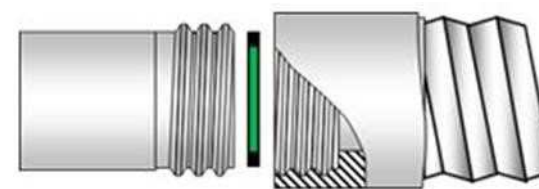
Guillemin : Franse koppeling,



KNZ : AKZO koppeling – mannelijk



KNZ : AKZO koppeling



KNZ : AKZO koppeling

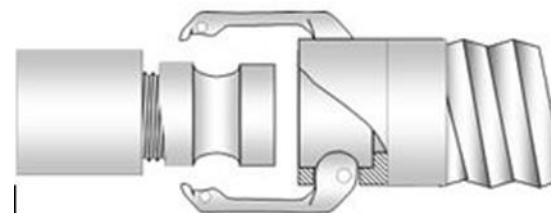
RICHTLIJN KOPPELINGEN



Camlock – mannelijk



Camlock



Camlock