



BELGIAN ASSOCIATION OF CHEMICAL DISTRIBUTORS

**TO WHOM IT MAY CONCERN**

**Betreft : Ladingzekering bij terugname van verpakkingen.**

Geachte klant,

Met dit schrijven wensen wij een beroep te doen op uw medewerking inzake de steeds complexere en veeleisender wetgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke producten (de ADR wetgeving) en de wetgeving betreffende ladingzekerheid voor wegtransport.

Overeenkomstig deze regelgevingen zijn zowel de chauffeur/transporteur, de verlader als de opdrachtgever medeverantwoordelijk voor een correcte naleving ervan.

Concreet verzoeken wij om uw medewerking in het kader van de terugname en transport van ledige verpakkingen die wij bij u komen ophalen (in dit geval bent u de verlader). Om te voldoen zowel aan de regelgeving inzake ADR transport als inzake ladingzekerheid dient voldaan te worden aan het volgende:

- De verpakkingen (bv vaten, cans, ...) die op een pallet geplaatst worden, dienen op dergelijke wijze ingepakt te worden, dat ze tijdens het transport niet kunnen bewegen (dit kan met een folie, spanbanden, ...)
- Indien de verpakkingen ADR goederen bevat hebben, is het vereist, dat deze voorzien blijven van de originele etiketten, dat ze gesloten zijn en dat ze volledig leeg zijn. Deze etiketten met de productgegevens, alsook de ADR etiketten moeten zichtbaar blijven van buitenaf.
- Ook niet-ADR verpakkingen dienen leeg en gesloten te zijn.

Indien de aangeboden ledige verpakking voldoet aan deze eisen kunnen en zullen wij deze conform de wetgeving terugnemen en transporteren. Indien dit niet het geval is, zullen wij echter verplicht zijn deze te weigeren. U zal dit beter begrijpen, indien u weet dat in geval van controle op de weg elke individuele overtreding van de ADR wetgeving beboet wordt met een minimumboete van 1.000 Euro, te betalen door de overtreder. Ook niet-ADR transporten kunnen beboet worden. Alle afwijkingen (geen etiket, geen ladingzekerheid, ...) worden per verpakking als individuele overtreding aanzien.

Wij rekenen alvast op uw bereidwillige medewerking. Indien u hieromtrent nog vragen mocht hebben staan zowel de chauffeurs, de commerciële dienst als onze preventieadviseurs en veiligheidsadviseurs van onze leden ter uwer beschikking voor verdere uitleg.

Met vriendelijke groeten